

## 6.2.1 まちづくりの視点に基づく事業項目

1) 地域の状況やニーズに適した地域公共交通体系の確保・維持						
○ 概要						
<ul style="list-style-type: none"> <li>五條市では、地域の状況によって、必要な地域公共交通のあり方が異なること、買物や通院等の日常的な移動先が異なることを踏まえ、定時定路線型のコミュニティバスのほか、需要に応じて運行する予約制の乗合タクシーの活用など、地域の状況やニーズに適した柔軟な運行体系の構築を図ります。</li> </ul>						
○ 取組内容						
<p><b>（経緯）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和3年11月10日の五條市役所新庁舎の開庁にあわせ、コミュニティバスをはじめとする地域公共交通網の再編を行いました。この改正では、多くのご利用が見込まれる基幹的な路線を定期運行のコミュニティバス（ゴーちゃんバス）が運行し、それ以外の地域から中心市街地へ向けては予約制の乗合タクシー（ゴーちゃんタクシー）が運行することとし、より広い地域をカバーすることを目指しました。</li> </ul> <p><b>（事業内容）</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域の規模やニーズに適した運行体系の更なる見直しの継続 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 実施した再編内容をベースとして、継続的な検証を進め、地域の状況やニーズ・利用状況に適した運行体系の見直しを随時行い、国・県の補助制度を活用しながら、五條市でも適切な財政負担を継続し、地域住民の生活を支える重要な手段となる地域公共交通の維持を図ります。</li> <li>✓ また、見直しにあたっては、既存の運行サービスだけでなく、近隣施設が実施する送迎サービスや地域住民が主体となる運行サービスも含めた検討を行います。</li> </ul> </li> <li>タクシーの相乗り制度の導入に向けた取組みの検討 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 五條市の地域公共交通を支えるうえで、バスとともにタクシーの役割がますます高くなっていきます。タクシーが持つ機動性や利便性をより効率的に、地域住民の移動に活用できるようにするための方法として、目的地の近い旅客同士を運送開始前にマッチングし、タクシーへの相乗りを認める新たな制度の導入を検討します。</li> </ul> </li> </ul> <p>※ 上記の取組みについては、別途、五條市地域公共交通利便増進実施計画にもその内容を定め、推進を図っていきます。</p>						
○ 実施主体						
五條市	国・県	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	市民・地元	その他
実施	支援	連携	連携	連携	連携	-
○ スケジュール（年度）						
2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	長期	
実施	適宜見直し	⇒	⇒	⇒	⇒	

＜地域の状況やニーズに適した運行体系の位置づけ・役割＞

機能		種別	位置付け・役割	主体
広域幹線		鉄道	・都市間連絡の骨格となる交通軸	鉄道事業者
地域幹線		路線バス（広域路線）	・周辺市町への連絡及び市内交通の骨格を形成する路線軸	バス事業者
		五條・十津川地域連携コミュニティバス（広域通院ライン）		五條・十津川地域公共交通活性化協議会
地域内	支線路線	路線バス（市内完結路線）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域内の移動サービスと公共交通空白地域の解消を担う路線</li> <li>・五條バスセンターや五条駅等で、上記の路線バス（広域路線）等と接続することで、それらの地域幹線を補完</li> </ul>	バス事業者
		ゴーちゃんバス コミュニティバス <ul style="list-style-type: none"> <li>・西吉野コース</li> <li>・大塔コース</li> </ul> ゴーちゃんタクシー		五條市
	面的な個別輸送機能	タクシー	・個別の需要に対し、細やかな対応により、面及び質双方から地域住民の移動を支える機能	タクシー事業者

＜「相乗りサービス」制度について＞



令和3年10月29日  
自動車局旅客課

**新たにタクシーの「相乗りサービス」制度を導入します！**  
～タクシーを割安に利用することが期待されます～

配車アプリ等を通じて、目的地の近い旅客同士を運送開始前にマッチングし、タクシーに相乗りさせて運送するサービスを認める新たな制度を導入します（本日で通達を公布し、本年11月1日から運用可能）。

**1. 概要**

- タクシーの「相乗りサービス」とは、配車アプリ等を通じて、目的地の近い旅客同士を運送開始前にマッチングし、タクシーに相乗りさせて運送するサービスです（運送開始後に不特定の旅客が乗車できるバスとは異なるタクシー独自の運送形態となります）。
- 今後、利用者が安心してタクシーに相乗りし、割安にドア to ドアで移動できるよう、「相乗りサービス」について、運賃の按分等に関する一定のルールを定めた新たな制度を導入しました。
- タクシー事業者にとっても、「相乗りサービス」を提供することで、利用者の利便性の向上を図り、新たなタクシー需要を喚起することが期待されます。

出典：国土交通省

## ＜地域公共交通確保維持改善事業の活用＞

- 支線路線の機能を有する系統・コースは、下記に示すとおりです。補助対象地域間幹線系統を補完するもの、過疎地域など交通不便地域の移動を確保するものであり、地域の生活を守る移動手段として、より必要性の高いものであることから、地域公共交通確保維持改善事業の活用を含めた取組みを通じて、地域公共交通サービスの確保・維持を目指していきます。

（地域公共交通確保維持改善事業も含めた取組みを通じて、確保・維持を目指す地域公共交通サービス）

種別 （運行系統名等）	区間 （起点・終点・経由地）	運行態様	主体
路線バス			
・五條城戸線	五條バスセンター～城戸	路線定期運行	奈良交通
ゴーちゃんバス			
・五条駅・田園方面ライン	五条駅北口～田園五丁目 五條バスセンター～田園五丁目 五條バスセンター～なつみ台二丁目	路線定期運行	五條市
・南奈良総合医療センター 通院ライン	五條バスセンター～福神駅 （居伝町経由もしくはエルベタウン経由）	路線定期運行	五條市
コミュニティバス			
・西吉野コース ✓ 勢井・屋那瀬線	勢井～城戸・屋那瀬 鎌田医院前	路線定期運行 及び 路線デマンド運行	五條市
✓ 桧川迫・屋那瀬線	桧川迫専名寺下～城戸・屋那瀬 鎌田医院前	路線デマンド運行	五條市
・大塔コース ✓ 舟ノ川バス（篠原方面）	篠原玉井下～大塔支所	路線定期運行	五條市
✓ ふれあいバス（一郷方面）	中原・天辻～大塔支所前	路線デマンド運行	五條市
✓ ふれあいバス（野長瀬方面）	殿野～大塔支所前	路線デマンド運行	五條市
ゴーちゃんタクシー			
・牧野方面コース	牧野地区及び岡町の一部 ～五條バスセンター外	区域デマンド運行	五條市
・北宇智方面コース	北宇智地区及び岡町・今井町の一部 ～五條バスセンター外	区域デマンド運行	五條市
・二見方面コース	二見、新町地区及び本町、阪合部地区の一部 ～五條バスセンター外	区域デマンド運行	五條市
・県営南和団地～JR 五条駅線	出屋敷～五條市役所 （野原経由）	路線デマンド運行	五條市
・城戸～谷の宮経由五條線	城戸～イオン五條店	路線デマンド運行	五條市
・檜辻～奥谷経由五條線	檜辻集会所～イオン五條店	路線デマンド運行	五條市
・西阿田線	五條病院～五條市役所 （阿太地域経由）	路線デマンド運行	五條市
・大深線	大深小学校～イオン五條店	路線デマンド運行	五條市