

令和7年6月 日

（名称）五條市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

五條市は奈良県南部に位置し、大きく分けて北部の市街地エリアと南部の広大な山間エリアがあるが、市全体として人口減少、高齢化が進んでおり、交通弱者の移動手段の確保と地域活力の維持・向上が課題となっている。それら課題への対応のため、「市内・市外を問わず、様々な人が交流する拠点を繋ぐ地域公共交通網」と「市民の日常生活を支え、安心して暮らすことができる交通環境」を目指し、それらによる『市の活力を支える地域公共交通ネットワークの実現』を将来像とし、地域公共交通確保維持事業を活用することによりフィーダー系統（コミュニティバス等）を確保し、市内を縦断する幹線系統（広域路線バス）と効果的に接続させ、将来に渡って持続可能な公共交通網の確保・維持に努める。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

令和8年度（令和7年10月1日～令和8年9月30日）においては、令和3年11月10日に実施した市庁舎移転を契機とした地域公共交通網の再編後のコミュニティバス等の運行について、同事業を活用のうえ、継続的な運行の維持・確保に取り組む。

令和9年度以降も同様に同補助金を活用し、継続的な運行の維持・確保に取り組む。

年 度	目 標	効 果
令和8年度	公共交通による交通空白地域の改善と移動手段の確保・維持	国庫補助制度を活用することによって、市内のコミュニティバス等の運行が確保される。
令和9年度		
令和10年度		

【数値目標（※）】

運行系統名	利用者数	運賃収入	市負担額	一人当たり市負担額
コミュニティバス五條コース 五条駅・田園方面ライン 南奈良総合医療センター通院ライン	84,700 人 以上	7,801 千円 以上	36,136 千円 以下	416 円 以下
ゴーちゃんタクシー 牧野方面コース、北宇智方面コース、 二見方面コース	3,600 人 以上	715 千円 以上	6,003 千円 以下	1,617 円 以下

（※）目標値のうち、一人当たり市負担額は第二次ゴーちゃん交通計画（五條市地域公共交通計画）の目標値と整合

（計画書 P33 及び【資料】第2次ゴーちゃん交通計画目標値 参照）

（※）第2次ゴーちゃん交通計画（五條市地域公共交通計画）は令和8年度までの計画であるが、現時点では実績等に基づく新たな指標の作成が未確定のため、定量的な指標として令和9年度、令和10年度の目標としても使用する。

<p>(2) 事業の効果</p>
<p>当該運行系統を維持することにより、沿線地域の住民の通院や買い物等の日常生活のため移動手段が確保される。特に、南奈良総合医療センター通院ラインは、五條バスセンターにおいて路線バスと接続させていることにより、五條市民のみならず、南部の十津川村等の住民にとっても南奈良総合医療センターへの通院に利用できる路線となっている。</p>
<p>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</p>
<p>【利便性向上と利用促進に向けた事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ダイヤ調整による交通モード間での相互連携 （実施主体：五條市、交通事業者） ・利用者等の要望に基づく停留所の増設 （実施主体：五條市、交通事業者） ・運転免許自主返納への特典制度の継続 （実施主体：五條市、交通事業者） ・イベント等において公共交通利用促進に向けた催しや乗り方教室等の実施 （実施主体：五條市、奈良県警察本部、交通事業者） ・自治会等を通じた地域公共交通の周知 （実施主体：五條市） ・意見交換等を通じた住民ニーズの把握 （実施主体：五條市）
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</p>
<p>「表 1」を添付。</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p>
<p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る以下の路線については、その運行に係る費用総額 62,399 千円のうち、五條市から運行事業者には、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ゴーちゃんバス 五條駅・田園方面ライン（8 系統） 南奈良総合医療センター通院ライン（2 系統） ・ゴーちゃんタクシー 牧野方面コース 北宇智方面コース 二見方面コース 計 13 系統
<p>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</p>
<p>・利用者数や数値について、第二次ゴーちゃん交通計画（五條市地域公共交通計画）で定める数値指標に基づくモニタリング、評価を地域公共交通会議等で実施。</p>
<p>7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>該当なし</p>

8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- ・令和6年6月26日 第41回五條市地域公共交通会議開催
令和5年度市内地域公共交通利用実績について報告・協議
市内地域公共交通網の停留所増設について協議・承認
五條市地域公共交通設置要綱の一部改正について協議・承認
自家用有償旅客運送運行路線の分割について協議・承認
令和7年度地域公共交通計画認定申請について協議・承認
- ・令和6年8月20日 五條市地域公共交通会議書面開催
奈良交通路線バス「八木新宮線特急やまかぜ系統」の経路変更等について協議・承認
- ・令和7年2月21日 第43回五條市地域公共交通会議 開催
市営公共交通に関する利用者負担の軽減について、令和7年度から1年間実施することを報告・協議
令和6年度に実施した住民ワークショップ（意見交換会）に関する概要報告
コミュニティバス大塔コースの運行形態の変更等について協議・承認
自家用有償旅客運送の登録内容について協議・承認
- ・令和7年6月●日 五條市地域公共交通会議開催

19. 利用者等の意見の反映状況

- ・令和6年6月26日開催の第42回五條市地域公共交通会議において、利用者及び地元自治会からの要望等を反映する形での停留所増設案の提示、協議を行い承認。
令和6年8月1日から停留所を増設し運行を行う。

ゴーちゃんタクシー（路線型）	3箇所増設
（区域型）	地域の停留所 2箇所増設
合計	5箇所増設
- ・令和6年6月26日開催の第42回五條市地域公共交通会議において、コミュニティバス西吉野コースの路線の一部を分割。
- ・令和6年8月27日～11月16日
地域公共交通を取り巻く状況の理解を深めることや、五條市を運行するコミュニティバス等の周知、地区ごとのニーズやお困り事などを把握する目的から、市内各地区でのワークショップ（意見交換会）を実施。
7回開催：参加数：114名
- ・意見交換会の内容をもとに、コミュニティバス大塔コースの運行形態の変更。
令和7年2月21日開催の第43回五條市地域公共交通会議において、協議を行い承認。令和7年4月1日から運行開始。

20. 大淀町の地域公共交通計画に位置づけない理由

通院ライン A・B 系統は、大淀町に跨がる系統であるが、以下の理由から大淀町の地域公共交通計画には位置付けない。

- ①主に五條市の住民が大淀町内にある拠点病院「南奈良総合医療センター」にアクセスするための路線であり、大淀町は補助系統に係る費用負担を行っていない。
- ②大淀町民の利用も可能であるが、大淀町として地域公共交通計画に位置づけるべき生活交通では無い。
- ③大淀町は当該系統について、補助申請を行わない。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 奈良県五條市岡口 1 丁目 3 番 1 号

（所 属） 五條市地域公共交通会議事務局

五條市 総務部 総務管財課

地域デジタル・公共交通推進室

（氏 名） 地域デジタル・公共交通推進係

窪 勇人

（電 話） 0747-22-4001（内線 214）

（e-mail） koutsuu@city.gojo.lg.jp