

第 43 回 五條市地域公共交通会議（要点録）

日時：令和7年2月21日（金）

午後2時30分より

場所：五條市役所2階 災害対策室

| | | |
|-------------|-----------------------------|-----------------|
| 出席委員 | 五條市副市長 | 福塚氏 |
| | 五條市自治連合会 副会長 | 丹原氏 |
| | 宗松上地区自治連合会 会長 | 北平氏 |
| | 大塔地区自治連合会 会長 | 住谷氏 |
| | 奈良運輸支局 運輸企画専門官 | 内藤氏（代理） |
| | 奈良県 リニア推進・地域交通対策課 | 梶本氏（代理） |
| | 奈良県バス協会 専務理事 | 井上氏 |
| | 奈良県タクシー協会 専務理事 | 葛城氏 |
| | 奈良交通株式会社 乗合事業部 統括課長 | 堀川氏（代理） |
| | 五條二見交通株式会社 代表取締役 | 油谷氏 |
| | 奈良県 五條土木事務所 計画調整課長 | 八杉氏（代理） |
| | 五條市 あんしん福祉部長 | 谷口氏 |
| | 西日本旅客鉄道(株)阪奈支社 地域共生室 | 飯田氏 |
| | 奈良県 五條警察署 交通課 課長 | 藤原氏（代理） |
| | 奈良県交通運輸産業労働組合協議会 | |
| | 議長 | 浦久保氏（代理） |

1 【開 会】

(会長挨拶)

○福塚会長

本日は

- ・令和7年度運賃負担低廉化事業の継続についての報告、
- ・五條市地域公共交通会議の予算編成についての報告、
- ・五條市地域公共交通ワークショップ(意見交換会)の結果報告、
- ・ゴーちゃんタクシーの改定についての御協議、
- ・コミュニティバス大塔コースの改定及び五條市地域公共交通利便増進実施計画の変更についてのご協議、
- ・自家用有償旅客運送登録内容の更新についての御協議

の6議案の御協議を賜りたいと考えております。

2 【議 事】

(協議会成立の報告(出席者13名:委員の過半数の出席による))

報第1号 令和7年度運賃負担低廉化事業の継続について

○福塚会長(議長)

はじめに、報第1号 令和7年度運賃負担低廉化事業の継続について を議題といたします。事務局から報告を求めます。

(事務局説明)

○福塚会長(議長)

只今の報第1号 令和7年度運賃負担低廉化事業の継続について何か御意見・ご質問はありませんか。

○葛城委員

各年度とも8月に利用者数が低下するが、原因を把握していれば教えてほしい。

○事務局

ゴーちゃんバス・ゴーちゃんタクシーとも学生が利用している。

ゴーちゃんバスは五條高校生が登校に利用しており、ゴーちゃんタクシーは北曾木地区の小中学生がスクールバスの乗降地点まで樫辻線を利用している。

夏休み中はその利用がなくなるため、利用者数が減少する。

○福塚会長（議長）

ほかにご意見がなければ、ただいまの報告について、承ることといたします。

報第1号は原案のとおり承認

報第2号 五條市地域公共交通会議の予算編成について

○福塚会長（議長）

次に、報第2号 五條市地域公共交通会議の予算編成について を議題といたします。
事務局の説明を求めます。

○（事務局説明）

○福塚会長（議長）

只今の報第2号 五條市地域公共交通会議の予算編成について 何か御意見・ご質問はありませんか。

2ページ目、振込手数料相当分を差引し事業者へ入金予定という説明であったが、
事業者に不利益が発生することはないか。

○事務局

振込手数料相当分が差し引かれ事業者に入金されるが、その分市に対しては委託料に
上乗せされて請求する想定のため、事業者が不利益となることはない。

○福塚会長（議長）

ほかに御意見等がないようでしたら、提案のとおり決することといたします。

報第2号は原案のとおり承認

報第3号 五條市地域公共交通ワークショップ(意見交換会)の結果報告について

○福塚会長（議長）

次に、報第3号 五條市地域公共交通ワークショップ(意見交換会)の結果報告について
を議題といたします。
事務局の説明を求めます。

○（事務局説明）

○福塚会長（議長）

只今の報第3号 五條市地域公共交通ワークショップ(意見交換会)の結果報告について何か御意見・ご質問はありませんか。

○葛城委員

資料の5ページ目、「西吉野地区の移動手段の在り方の検討」を次年度行うということであった。

4ページ目での西吉野地区でのご意見には、「ライドシェア」ということが意見としてあったが、ライドシェアを改善策として検討しているのか。

○事務局

現状西吉野地区の自家用有償旅客運送については、地元タクシー事業者に運行管理を担っていただいている。

本市としては、まず、既存のモードを活用することが第一であると考えている。

ライドシェアという意見に目が行きがちであるが、それ以外の改善、例えば今ある路線型から区域型への転換など、他の改善策も考えられる。

改善策については、地域のニーズを把握し、地元事業者とも協力しながら、最適なものを考えていきたいと考えている。

ライドシェアは地域の意見の一つとしてはあるということで掲載している。

○福塚会長（議長）

ほかに御意見等がないようでしたら、提案のとおり決することといたします。

報第3号は原案のとおり承認

議第1号 ゴーちゃんタクシーの改定について

○福塚会長（議長）

次に、議第1号 ゴーちゃんタクシーの改定について を議題といたします。事務局の説明を求めます。

○（事務局説明）

○福塚会長（議長）

只今の議第1号 ゴーちゃんタクシーの改定について 何か御意見・ご質問はありませんか。

○丹原委員

今回の改善は本陣交差点から西方向、本町・新町地区や二見地区を拡充する改善になると思うが、東側の今井方面には業務スーパーや警察署などの施設がある。そちらが相対的

に手薄くなることが懸念されるが、事務局はどのように考えるか。

○事務局

おっしゃる通り、本町・新町地区や二見地区への移動手段の拡充となる改善である。

委員がおっしゃる施設については、ゴーちゃんバスの停留所が付近に設定されており、各地域からでもゴーちゃんタクシーからゴーちゃんバスに乗り継いで移動できる手段を確保している。

また、ゴーちゃんタクシーはゴーちゃんバスに乗り継ぐことを意識したダイヤで運行しているので、東方面への移動は、ゴーちゃんバスへ乗り継いで移動していただきたい。

○福塚会長（議長）

今回の会議で承認をいただいたら、新年度からの運行には間に合うか。

○事務局

間に合う計画で事務を進める。

議第1号は原案のとおり承認

議第2号 コミュニティバス大塔コースの改定及び 五條市地域公共交通利便増進実施計画の変更について

○福塚会長（議長）

次に、議第2号 コミュニティバス大塔コースの改定及び五條市地域公共交通利便増進実施計画の変更について を議題といたします。事務局の説明を求めます。

○（事務局説明）

○福塚会長（議長）

只今の議第2号 コミュニティバス大塔コースの改定及び五條市地域公共交通利便増進実施計画の変更について 何か御意見・ご質問はありませんか。

○油谷委員

今回の改善で、車両の減車や、ドライバーの増減などはないか。

○事務局

従来と同じ車両数（4台）、運転者人数（2人）での運行を想定している。

予約がたくさんになる場合には、事務職員が講習を受けているので、登録している車両で事務職員がバックアップする。

○油谷委員

今回の改善により、逆に利用者にとって不便な改善にならないか。自由な時間乗降できるようになっていて、

各地区から予約が入ってしまうと、利用者の待ち時間が増えてしまうのではないか。

それなら、定時定路線になっている方が利用者からすると「決まった時間来る」に安心感があるのではないか。

○住谷委員

今回の改善は、事務局から話もあった大塔支所からの帰りの便がないことに対して、もう少し柔軟な運行にできないかということを自治会から要望し、検討してもらった経緯がある。

大塔地区では利用者も限られていることや、利用する人の時間帯等も把握できる状態であるので、油谷委員が心配されるようなことになる可能性はないと思う。

今回提示いただいた改善により、大塔地区では利便性が向上すると確信している。

議第2号は原案のとおり承認

議第3号 自家用有償旅客運送登録内容の更新について

○福塚会長（議長）

次に、議第3号 自家用有償旅客運送登録内容の更新についてを議題といたします。

事務局の説明を求めます。

○（事務局説明）

○福塚会長（議長）

只今の議第3号 自家用有償旅客運送登録内容の更新について 何か御意見・ご質問はありませんか。

○葛城委員

この自家用有償旅客運送の路線の利用者負担は全て100円か。

○事務局

その通りである。

○葛城委員

この利用者負担を100円にする施策について、令和6年度1年間実施しており、令和7年度も継続する報告が先ほどあったが、なぜ運賃改定をしなかったのか。

○事務局

利用者負担軽減については、令和6年度初めて実施することとなったが、事業効果がどの程度になるか予測できなかった。そのため、まずは1年限定で事業効果を検討する形で始めた経緯がある。

○丹原委員

地区によって居住者や年齢別人口が異なることを事務局には把握してほしい。

また、運賃体系や運行体系などがバラバラになってはいけないと思う。根本的な部分は市としてきちんと持っておいていただきたい。今後根本的な部分での議論を行わせていただけると嬉しい。

3 その他

○福塚会長（議長）

そのほか、委員の皆さま何かございませんでしょうか。

○藤原課長（五條警察署）

警察として、高齢者の免許証の自主返納を進めたいが、なかなか進んでいない。

今回の改定内容は利便性が向上することであると思うが、警察署や交番にも配布したり、免許返納者にも案内したいと思うので、チラシが出来上がったらいただければと思う。

事務局連絡

○事務局

議第1号のゴーちゃんタクシーの改定について、4月1日改定に向け事務を進めること、自治会回覧をお願いすること

議第2号、第3号の国との事務手続きは、類に修正等がある場合であっても、基本的な考え、方向性に影響のない変更、修正であれば、事務局で手続きを行うこと

五條市地域公共公共交通会議の予算編成について、五條市の当初予算議決後議案として提示する予定であること

を周知

【閉 会】

○福塚会長

（閉会挨拶）

午後4時14分 閉会