

各地区ワークショップ（意見交換会）での開催状況

資料3

【主な目的】

- ・地域公共交通を取り巻く状況の理解を深める。
- ・五條市を運行するコミュニティバス等の周知
- ・地区ごとのニーズやお困り事などの把握

【対象者】

- ・参加を希望する市民
- ※ 事前申込が必要
(市への電話又はWEB)

【周知方法】

- ・広報五條（8月号、11月号）
- ・地区ごとに自治会回覧
- ・LINEでの発信

【地区別開催状況】

	地区	場所	開催日	開催時間	参加人数	
①	大塔地区	大塔支所	8/27 (火)	9:30~ 11:00	10人	平日開催
②	野原・南宇智地区	野原公民館	9/26 (木)	13:30~ 15:00	14人	
③	宇智地区 北宇智地区 大阿太・南阿太地区	宇智公民館	10/2 (水)	14:00~ 15:30	8人	
④	西吉野地区	宗桧公民館	10/8 (火)	9:30~ 11:00	14人	
⑤	牧野・田園地区	田園公民館	10/17 (木)	13:00~ 14:30	32人	
⑥	須恵・岡口・ 本町・五条地区 二見・新町地区 阪合部・大深地区	五條市役所	10/22 (火)	10:30~ 12:00	14人	
⑦	市全体	五條市役所	11/16 (土)	10:00~ 11:30	22人	土曜開催

平日開催時は公共交通機関で参加できるような時間設定とした。

旧中学校校区で開催

各地区で平日に開催し、平日参加できない方を対象に全地区を対象とし土曜に開催

7回合計で

114人の参加



五條市や全国的な公共交通の現状に関する座学



各地域の困りごとなどの意見交換、改善に向けたアイデア出し



各グループの意見発表



バスの乗り方教室
コミュニティバス乗車体験



適材適所で地域に適したモードを張り付ける

- バス・タクシーの限界を超えたラストマイルなどにはその地域に適したモードを選択
- 一般的な移動ニーズは公共交通とそれを補完するサービスによる組合せのネットワークでカバー
- コミュニティバスやデマンド交通はそれぞれ適したロケーションや環境がある
- 個人の利便に近づけば近づくほど単位コストや手間は増える一何が適切か議論が必要
- 「〇〇を導入する」ことが目的になってはいけない

事業の限界を超えた部分をカバーする自家用有償

- コミュニティバスやタクシーなどが対応できない部分を他社事業者でカバーする自家用有償運送
- 運料は交通事業者に委託するケースも
- これまではバス・タクシーの営業区域では許可にならなかったが「交通学白紙」の概念は若干拡大（74号）
- 路線バスの廃止代替や交通空白地域のカバーを自治体主導で行うケースも最近では「公共イデアシェア」などと呼ばれるが...

交通ジャーナリスト鈴木氏
による講演

	地区	主な意見等
①	大塔地区	<ul style="list-style-type: none"> ・自宅近くへ来てほしい。 ・免許返納はなかなかできない ・診療所に通院にきても帰りの便がない
②	野原・南宇智地区	<ul style="list-style-type: none"> ・本数が少ない ・霊安寺でカバーできていない地域がある。 ・ルートが不便であり、乗りにくい
③	宇智地区 北宇智地区 大阿太・南阿太地区	<ul style="list-style-type: none"> ・夜にタクシーがない ・大淀方面へのアクセス ・南奈良総合医療センターに直接行けるように ・上野公園へのアクセス
④	西吉野地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ライドシェアの検討 ・大淀方面へのアクセス ・乗り方がわからない
⑤	牧野・田園地区	<ul style="list-style-type: none"> ・停留所が遠い。 ・公民館へのアクセス ・アプリでの予約 ・鉄道との接続改善
⑥	須恵・岡口・ 本町・五条地区 二見・新町地区 阪合部・大深地区	<ul style="list-style-type: none"> ・橋本方面へのアクセス ・南奈良総合医療センターへ早く行けるように ・イオン閉店時の買物代替手段などを検討してほしい ・大深線のダイヤ改善 ・周知不足
⑦	市全体	<ul style="list-style-type: none"> ・バス乗り方教室実施 ・専門家の講演実施（交通ジャーナリスト 鈴木文彦氏） ・買物の移動手段の確保 ・高齢者だけでなく子育て世代への対応も

主な課題

① アクセス面の問題

- ・停留所が遠い
- ・カバーできていない地域がある
(霊安寺地区)
- ・買い物の移動手段の確保
(イオン一時閉店)

② ダイヤ面の問題

- ・鉄道との接続改善
- ・南奈良総合医療センター
通院ラインとの接続
(朝、夕の便)
- ・大塔診療所からの
帰りの便 (大塔地区)

改善案

● 今回協議する内容

- ① 各コースから
買物施設へのアクセス
- ② 定時不定期区域型
での運行 (大塔地区)

※後ほど議案として
ご協議いただく予定です

● 次年度に取り組みたい内容

- ① ゴーちゃんタクシーの路線型
コースを区域型へ形態変更
地域ニーズを把握しながら、
住民と一緒にコースの検討
- ② 西吉野地区の移動手段の
在り方の検討
利用率の低下をふまえ、
ニーズにあう最適な手段の検討

全てのご意見の実現は困難な部分もありますが、今後もより良い地域公共交通の実現に向け、検討を続けてまいります。