中学校部活動の地域展開に関する質問への回答

質問日	内容	回答
令和8年9月7日	平日拠点校へのバスの送迎について、どのような方法を検討したのか	各学校に２台のバスを配車し、２つの拠点校に直行バスを運行し、計６台で送迎する場合。各学校に１台のバスを配車し、２つの拠点校を順番にまわるバスを運行し、計３台で送迎する場合等、複数のパターンを想定し検討しました。
令和8年9月7日	平日拠点校へのバスの送迎について、どのような理由で実施困難と判断したのか	令和５年度から開始した平日部活動の拠点校への移動については、自転車を利用した生徒自らによる移動や保護者の皆様による送迎をお願いしてきました。加えて、行政側で運行業者に依頼しても運転手の確保が難しく、バスの運行が難しい。費用の面では、3台で運行した場合年間約3,900万円、6台で運行した場合約7,800万円の費用が発生する見込みであり、多額の費用がかかるため、総合的な理由により拠点校化に伴うバスでの送迎は困難であると判断しました。
令和8年9月7日	他自治体での地域クラブや拠点校への移動手段の確保の状況を市として調査したのか	県内の市を中心に調査は行いました。
令和8年9月7日	他自治体での地域クラブや拠点校への移動手段の確保の状況はどのような内容を調査したか	拠点校方式で部活動を行っているのか、拠点校への移動方法はバスを利用しているのか等を確認しております。
令和8年9月7日	他自治体での地域クラブや拠点校への移動手段の確保の状況の調査結果はどのような内容か	東かがわ市や三田市等一部の市町村でスクールバスや貸し切りバス等を利用しているところはあります。しかし、県内１１市では、現在、スクールバス等を利用した送迎は行っておりません。
令和8年9月11日	平日拠点校へのバス送迎の試算の明細を教えてほしい	週５日、マイクロバスでの運行により試算しております。複数者より見積を徴取し、積算を行いました。 なお、見積書の明細については事業者の積算内容やノウハウ等を含むため、お示しすることはできません。
令和8年9月14日	平日拠点校へ移動するためのスクールバス等の交通手段を整備していただきたい	バスを利用した拠点校間の移動は総合的な理由により、困難であると判断しています。保護者の皆様による送迎や自転車等を利用した生徒自身による移動をお願いいたします。
令和8年9月14日	教育委員会の職員が拠点校への移動ルートを自転車で走り、安全面や子どもたちの負担を体感していただきたい	自転車による移動については、教育委員会職員により複数回行いました。３０kgのリュックとヘルメットを装備し、タイヤの小さい自転車にて走行しました。７月の晴天の日、１３時～１６時の間に走行しました。
令和8年9月14日	生徒が安全に拠点校へ移動できるよう、移動ルートやルート上の危険個所について確認・検討していただきたい	通学ルート上の危険個所の確認及び修繕等については、随時行っております。危険個所についてお気づきの点があればご連絡ください。
令和8年9月14日	拠点校への移動時間によって、平日部活動の練習時間に差が生じないよう、部活動の活動時間について検討していただきたい 保護者が拠点校へ送迎出来るかどうかによって、子どもの部活動への参加機会に差が生じない仕組みを検討していただきたい	平日部活動の時間確保について、中学校と協議・調整を行っているところです。
令和8年9月14日	拠点校への移動中の熱中症や交通事故などがないように、生徒の安全を最優先にした運用をお願いしたい	拠点校への移動中の生徒の安全確保のため、学校を通じて交通安全指導や熱中症対策に関する指導を行ってまいります。