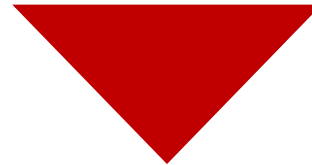


【変更理由】

現行の地域公共交通利便増進実施計画（令和4年9月策定）は

- ① 結節点が五條バスセンターになっている
- ② ゴーちゃんタクシーが策定当初のものとなっており、令和8年10月から実証運行予定の路線の記載がない



これらについて、現状及び今後予定している内容に変更するもの

※利便増進実施計画では、利便増進事業として実施する具体的な路線名や運行本数について1路線ずつ記載があり、対象となるすべての路線について1路線ずつの変更が必要

※利便増進事業として実施するにあたり、計画期間中の運行に関する資金調達額（各路線の運行経費、運賃収入、国・県補助金等）についても記載する必要があり、資金調達内容についても変更が必要

変更の反映について、事務手続き上、国に対し**変更認定申請**が必要

※計画の変更認定申請の際には、関係者すべての同意が必要
関係者…各路線の運行の担い手（バス会社、タクシー会社）
計画に関係する市町村

別紙 3

近畿運輸局長 殿

住 所 奈良県五條市岡口 1 丁目 3 番 1 号
氏名又は名称 五條市長 平岡 清司

地域公共交通利便増進実施計画変更認定申請書

標記について、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下「法」という。）第 27 条の 17 第 5 項及び同法施行規則（以下「施行規則」という。）第 36 条の 17 の規定に基づき、下記のとおり申請いたします。

記

1. 地方公共団体の名称

五條市

2. 変更しようとする事項

別添新旧対照表のとおり。

3. 変更の理由

- ・公共交通機関の結節点を変更するため（五條バスセンター→五条駅）
- ・ゴーちゃんタクシーの運行形態を変更するため

4. 施行規則第 36 条の 17 第 2 項に掲げる書類

別添のとおり。

※近畿運輸局への提出後において、計画の基本的な考え、方向性に影響のない変更・修正がある場合は、事務局に一任願います

五 條 市 地 域 公 共 交 通 利 便 増 進 実 施 計 画

新旧対照表

令和8年 月

(新)1/1

(1) ゴーちゃんバス 五条駅・田園方面ライン

起終点の変更



(旧) 1/2

(1) ゴーちゃんバス 五条駅・田園方面ライン

再編前



(旧)2/2

再編後(=ルートの集約・再編)



令和 3 年 11 月から実証運行中

(新)1/1

(2) ゴーちゃんバス 南奈良総合医療センター通院ライン

起終点の変更



※ 五條市を実施主体として、運行区域に含まれる大淀町の同意を得た上で事業を実施する。

(旧) 1/2

(2) ゴーちゃんバス 南奈良総合医療センター通院ライン

再編前



(旧) 2/2

再編後(=運行本数、ダイヤの見直し)



※ 五條市を実施主体として、運行区域に含まれる大淀町の同意を得た上で事業を実施する。

※令和 3 年 11 月から実証運行

ゴーちゃんバス「南奈良総合医療センター通院ライン」の「五條バスセンター」における接続状況

ゴーちゃんバス「南奈良総合医療センター通院ライン」の「**五条駅**」における接続状況（再編後）

ゴちゃんバス	五条駅・田園方面ライン		8:16	9:06	9:51			11:58		13:59	15:36
ゴちゃんタクシー	牧野方面コース		8:00 (発)		10:00 (発)			13:00 (発)		15:00 (発)	
	北宇智方面コース		8:00 (発)		10:00 (発)			13:00 (発)		15:00 (発)	
	二見方面コース		8:00 (発)		10:00 (発)			13:00 (発)		15:00 (発)	
	県営南和団地～JR五条駅線 (北宇智方面から)	7:47			10:22			12:42		15:02	
	県営南和団地～JR五条駅線 (野原方面から)		8:25	9:17		11:00	11:54	13:20	14:14	15:40	
	城戸～谷の宮経由五條線		8:11			11:00					
	樫辻～奥谷経由五條線		8:11		10:21			13:20			
	西阿田線		8:23	9:52				12:47		15:52	
	大深線	7:40			10:22						
路線バス等 (南部方面から)	八木新宮線					11:02		13:19		15:32	
	五條城戸線	7:50			9:35				13:57		
	広域通院ライン				9:49						
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
ゴちゃんバス (南奈良総合医療 センター通院ライン)	【往路】 五条駅 発 (福神駅 行)	7:53	8:33	9:18	9:53	10:29	11:06	12:05	13:26	14:28	16:05
	【復路】 五条駅 着 (福神駅 発)		9:30	10:17	10:56	11:27	12:01	13:07	14:26	15:27	17:08
			〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
ゴちゃんバス	五条駅・田園方面ライン				11:00		12:14	13:10	14:43	15:32	17:32
ゴちゃんタクシー	牧野方面コース		9:30			11:30			14:30	16:00	
	北宇智方面コース		9:30			11:30			14:30	16:00	
	二見方面コース		9:30			11:30			14:30	16:00	
	県営南和団地～JR五条駅線 (北宇智方面へ)				11:54			14:14		17:09	
	県営南和団地～JR五条駅線 (野原方面へ)			10:22	11:15		12:42	13:35	15:02	16:30	
	城戸～谷の宮経由五條線				11:07			13:00		15:44	
	樫辻～奥谷経由五條線				11:25				14:30	15:45	
	西阿田線						12:06		15:11	16:26	17:28
	大深線							13:35		16:35	18:19
路線バス (南部方面へ)	八木新宮線			10:29				13:04	15:04		
	五條城戸線				11:27			14:10		15:35	17:16
	広域通院ライン					12:10					

ゴーちゃんバス	五条駅・田園方面ライン	12:56	
路線バス	八木新宮線	13:02	
(南部方面から)			
			↓
ゴーちゃんバス (南条総合医療 センター通院ライン)	【往路】 五条駅 発 (福神駅 行)	13:05	14:05
	【復路】 五条駅 着 (福神駅 発)	14:03	15:04
			↓
ゴーちゃんバス	五条駅・田園方面ライン		15:30
路線バス	八木新宮線		15:04
(南部方面へ)			

※ 赤字は30分以上の待ち時間有り

- ゴーちゃんバスのダイヤ設定にあたっては、五條バスセンターにおいて可能な限り円滑な乗継ができるよう配慮している。(再編後 接続本数は増加)
五條駅にターミナル変更後も円滑な乗継は同じ水準で確保。
- 待ち時間が生じる場合でも、五条駅周辺に、金融機関等が立地しており、用事で立ち寄りが可能。

(旧) 1/2

ゴーちゃんバス「南奈良総合医療センター通院ライン」の「五條バスセンター」における接続状況（再編後）

【平日ダイヤ】 延べ接続本数：往路47便、復路48便（再編前：往路38便、復路37便）

ゴーちゃんバス	五条駅・田園方面ライン		8:16	9:08	9:53			11:58		14:01	15:38
ゴーちゃんタクシー	牧野方面コース		8:00（発）			10:00（発）			13:00（発）		15:00（発）
	北宇智方面コース		8:00（発）			10:00（発）			13:00（発）		15:00（発）
	二見方面コース		8:00（発）			10:00（発）			13:00（発）		15:00（発）
	県営南和団地～JR五条駅線（北宇智方面から）	7:47				10:22			12:42		15:02
	県営南和団地～JR五条駅線（野原方面から）		8:25	9:17			11:00	11:54	13:20	14:14	15:40
	城戸～谷の宮経由五條線		8:11				11:00				
	櫻辻～奥谷経由五條線		8:11			10:21			13:20		
	西阿田線		8:23		9:52				12:47		15:52
路線バス等 （南部方面から）	大深線	7:40				10:22					
	八木新宮線						11:02		13:19		15:32
	五條城戸線	7:50			9:35					13:57	
	広域通院ライン				9:49						
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ゴーちゃんバス （南奈良総合医療 センター通院ライン）	【往路】 五條バスセンター 発（福神駅 行）	7:55	8:31	9:20	9:55	10:31	11:05	12:05	13:25	14:30	16:05
	【復路】 五條バスセンター 着（福神駅 発）		9:24	10:15	10:54	11:25	12:01	13:00	14:24	15:25	17:09
			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ゴーちゃんバス	五条駅・田園方面ライン				11:05		12:12	13:08	14:41	15:41	17:30
ゴーちゃんタクシー	牧野方面コース		9:30			11:30			14:30	16:00	
	北宇智方面コース		9:30			11:30			14:30	16:00	
	二見方面コース		9:30			11:30			14:30	16:00	
	県営南和団地～JR五条駅線（北宇智方面へ）					11:54		14:14			17:09
	県営南和団地～JR五条駅線（野原方面へ）			10:22	11:15		12:42	13:35	15:02	16:30	
	城戸～谷の宮経由五條線				11:07			13:00		15:44	
	櫻辻～奥谷経由五條線					11:25			14:30	15:45	
	西阿田線						12:06		15:11	16:26	17:28
路線バス （南部方面へ）	大深線							13:35		16:35	18:19
	八木新宮線			10:29				13:04	15:04		
	五條城戸線					11:27		14:10		15:35	17:16
	広域通院ライン						12:10				

【土休日ダイヤ】 延べ接続本数：往路2便、復路2便（再編前なし）

ゴーちゃんバス	五条駅・田園方面ライン	12:58	
路線バス （南部方面から）	八木新宮線	13:02	
			↓
ゴーちゃんバス （南奈良総合医療 センター通院ライン）	【往路】 五條バスセンター 発（福神駅 行）	13:05	14:05
	【復路】 五條バスセンター 着（福神駅 発）	13:59	15:00
			↓
ゴーちゃんバス	五条駅・田園方面ライン		15:28
路線バス （南部方面へ）	八木新宮線		15:04

※ 青字は五条・十津川地域連携コミュニティバス「広域通院ライン」

※ 赤字は30分以上の待ち時間有り

- ゴーちゃんバスのダイヤ設定にあたっては、五條バスセンターにおいて可能な限り円滑な乗継ができるよう配慮している。（再編後 接続本数は増加）
- 待ち時間が生じる場合でも、五條バスセンター周辺にショッピングセンター、金融機関等が立地しており、買物等の用事で立ち寄り可能。
（イオン五條店、南都銀行五条支店、五條郵便局、JAならけん五條支店 等）

(旧) 2/2

(参考：再編前) コミュニティバス五條コース『南奈良総合医療センター通院ライン』の「五條バスセンター」における接続状況

【平日ダイヤ】 延べ接続本数： 往路38便、復路37便

コミュニティバス五條コース	A系統（なつみ台～五條バスセンター）		8:28							
	B系統（小和～五條バスセンター）	7:50								
	C系統（上野公園～五條バスセンター）			9:11					14:01	
ゴーちゃんバス	県営南和団地～JR五条駅線（北宇智方面から）	7:52				10:22		12:42		15:02
	県営南和団地～JR五条駅線（野原方面から）		8:26	9:12			11:01	13:21	14:12	15:41
	城戸～谷の宮経由五條線		8:11				11:00			
	樫辻～奥谷経由五條線		8:11			10:21		13:20		
	西阿田線	7:45	8:24					12:47		15:55
	大深線	7:40				10:22				
	路線バス（田園方面から）	南大和ネオポリス線		8:55			10:55		13:56	15:56
路線バス等（南部方面から）	八木新宮線						11:02	13:19		15:32
	五條城戸線	7:50			9:35				13:57	15:57
	野原循環線				9:43					
	広域通院ライン				9:49					
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
コミュニティバス五條コース （南奈良総合医療センター通院ライン）	【往路】 五條バスセンター 発（福神駅 行）	7:55	8:31	9:22	9:55	10:30	11:05	13:26	14:30	16:03
	【復路】 五條バスセンター 着（福神駅 発）	9:27	10:16	10:51	11:24	12:01	13:25	14:22	15:27	17:05
コミュニティバス五條コース		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	A系統（なつみ台～五條バスセンター）					12:05				
	B系統（小和～五條バスセンター）					12:10				
ゴーちゃんバス	C系統（上野公園～五條バスセンター）						13:31			
	県営南和団地～JR五条駅線（北宇智方面へ）				11:52		14:12			17:07
	県営南和団地～JR五条駅線（野原方面へ）		10:22	11:13		12:42	13:33	15:02	16:28	
	城戸～谷の宮経由五條線					13:00			15:44	
	樫辻～奥谷経由五條線				11:25			14:30	15:45	
	西阿田線					12:06		14:45	16:26	17:28
	大深線						13:35		16:35	18:19
路線バス（田園方面へ）	南大和ネオポリス線	9:51		10:57		12:55		14:55		
路線バス等（南部方面へ）	八木新宮線	10:29				13:04		15:04		
	五條城戸線				11:27		14:10		15:35	17:16
	野原循環線								16:25	
	広域通院ライン					12:10				

【土日ダイヤ】

コミュニティバス五條コース（南奈良総合医療センター通院ライン） 運行なし

※ 青字は五條・十津川地域連携コミュニティバス「広域通院ライン」

※ 赤字は30分以上の待ち時間有り

(新)1/1

(6) ゴーちゃんタクシー 北宇智方面コース

結節点の変更及びカバーエリアの拡充



(6) ゴーちゃんタクシー 北宇智方面コース

項目	概要
運行態様	一般乗合旅客自動車運送事業（区域デマンド運行）
運行区間	北宇智地区及び岡町・今井町の一部～ 五条駅 外
運行本数	平日：8 便、土・休日：0 便
運賃	運賃 200 円（令和 6 年 4 月 1 日～令和 7 年 3 月 31 日、 令和 7 年 4 月 1 日～令和 8 年 3 月 31 日、令和 8 年 4 月 1 日～令和 9 年 3 月 31 日 利用者負担分 100 円、五條市負担分 100 円）
実施主体	五條市
運行事業者	野原タクシー
再編・維持を行う考え方	- 再編によるコミュニティバス五條コース B 系統の廃止に伴い、その影響を受ける地域等の市街地や主要拠点へのアクセス確保のため、区域型の乗合タクシーを新設。 - 地域ニーズに細やかに対応する地域公共交通サービスとして、路線は定めず予約のあった停留所のみを効率的に運行する「ミーティングポイント型」とする。 - 乗合タクシーへの転換により、今までバスが行き届いていなかった地域にも対応。（効率性と利便性の向上） - コミュニティバス五條コース B 系統が 1 往復であったことに対し、新設する乗合タクシーは 4 往復の設定とし、多様なニーズに対応。
備考	「地域の停留所」： 対象区域内に設定した地域住民のための停留所 「街なか停留所」： 主に移動の目的地となる主要施設に設定した停留所 （「地域の停留所」⇔「街なか停留所」又は「地域の停留所」⇔「地域の停留所」間の移動が可能。）

(旧)1/2

再編前



※令和 3 年 11 月から実証運行中

(旧)2/2

再編後(=新設)



※令和 3 年 11 月から実証運行中

(新)1/1

(8) ゴーちゃんタクシー 野原・南宇智方面コース

結節点の変更及び運行形態の変更(ミーティングポイント型デマンドタクシー)



(旧)1/2

(8)ゴーちゃんタクシー 県営南和団地～JR 五条駅線

再編前



※令和 3 年 11 月から実証運行中

(旧)2/2

再編後(=ルートの再編・ダイヤの見直し)



※令和 3 年 11 月から実証運行中

(新)1/1

(9)・(10) ゴーちゃんタクシー 西吉野北部方面コース

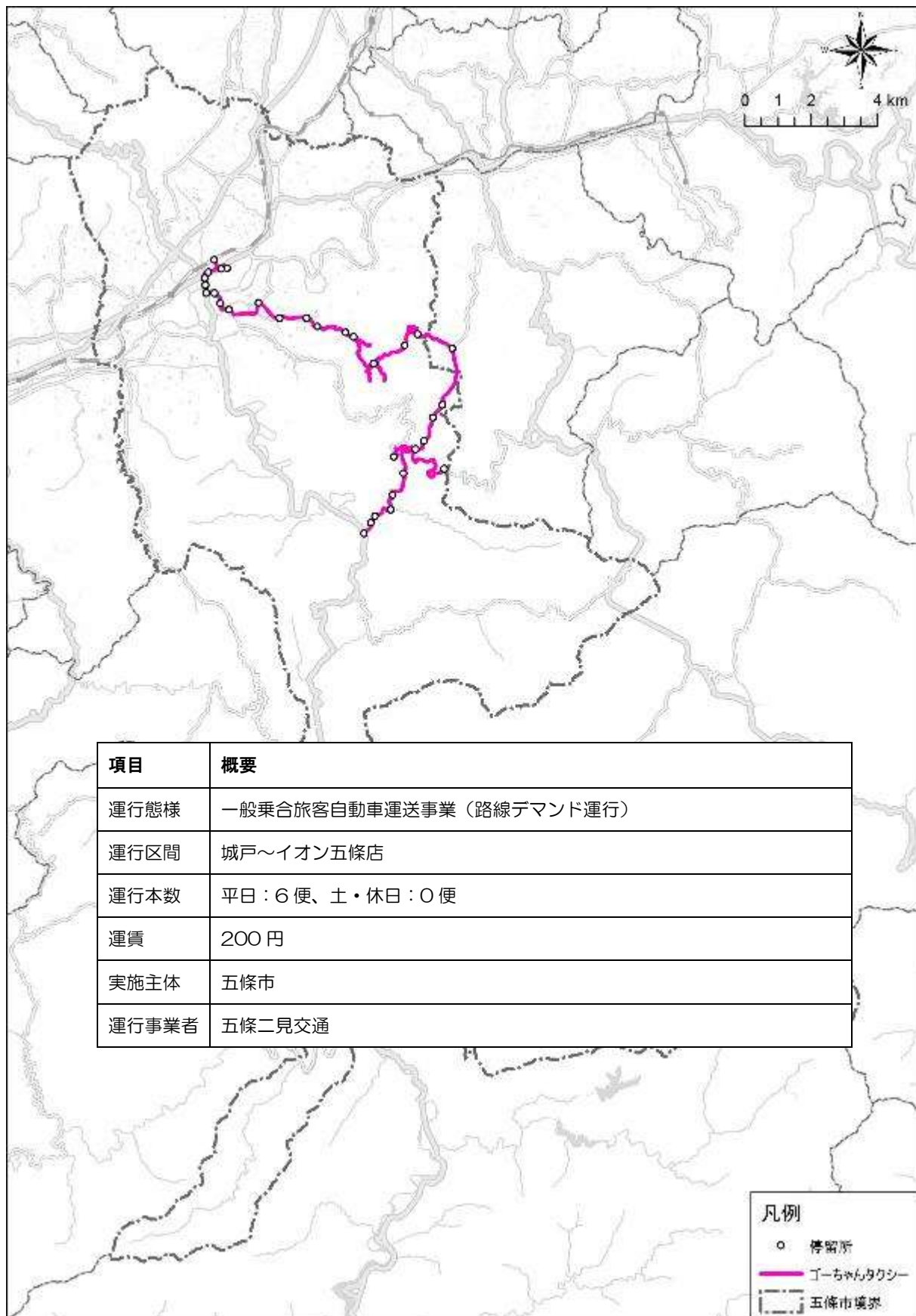
路線の統合、結節点の変更及び運行形態の変更(ミーティングポイント型デマンドタクシー)



項目	概要
運行態様	一般乗合旅客自動車運送事業（区域デマンド運行）
運行区間	西吉野白銀北地区～五条駅外
運行本数	平日：8便、土・休日：0便
運賃	運賃 200円（令和8年10月1日～令和9年3月31日 利用者負担分100円、五條市負担分100円）
実施主体	五條市
運行事業者	五條二見交通
再編・維持を行う考え方	- 地域住民の日常生活の移動手段として、「五条駅」等の主要拠点へのアクセス確保のため、運行を維持する。 「五条駅」でゴーちゃんバスや広域路線バスと接続確保 - これまでの路線型デマンドタクシーから、地域にとって利用しやすい停留所の設置等を目的とし、ミーティングポイント型デマンドタクシーへ運行形態を変更 - 運行形態の変更とあわせて、同じエリアの路線を統合及びカバーエリアの拡充
備考	「地域の停留所」：対象区域内に設定した地域住民のための停留所 「街なか停留所」：主に移動の目的地となる主要施設に設定した停留所 （「地域の停留所」⇔「街なか停留所」又は「地域の停留所」⇔「地域の停留所」間の移動が可能。）

(旧)1/4 ゴーちゃんタクシー 城戸～谷の宮経由五條線

再編前



(旧)2/4 ゴーちゃんタクシー 城戸～谷の宮経由五條線

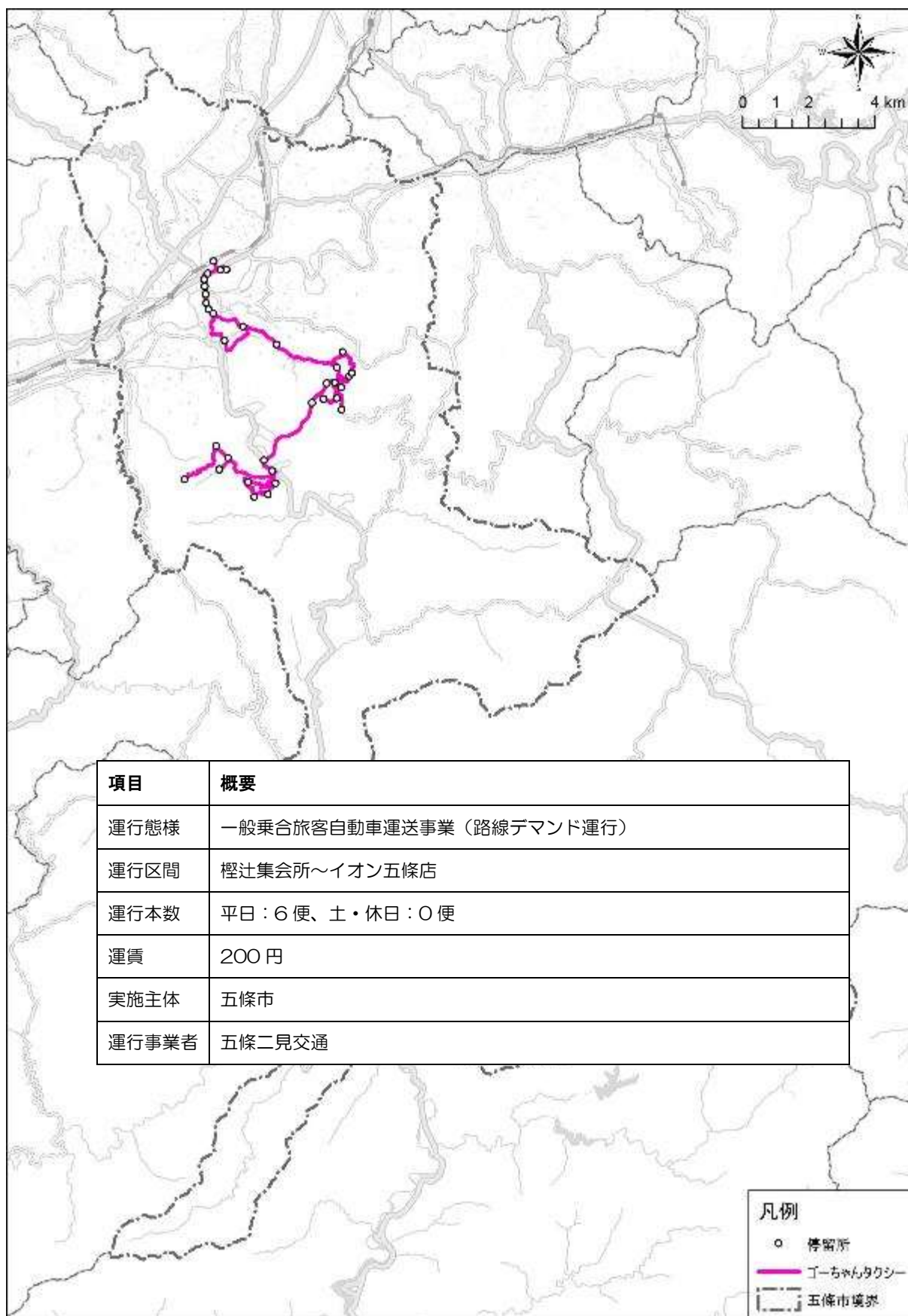
再編後(=ルートの再編・ダイヤの見直し)



※令和 3 年 11 月から実証運行中

(旧)3/4 ゴーちゃんタクシー 樫辻～奥谷經由五條線

再編前



(旧)4/4 ゴーちゃんタクシー 樫辻～奥谷経由五條線

再編後(=ルートの再編)



※令和 3 年 11 月から実証運行中

(新)1/1

(12) ゴーちゃんタクシー 阪合部方面コース

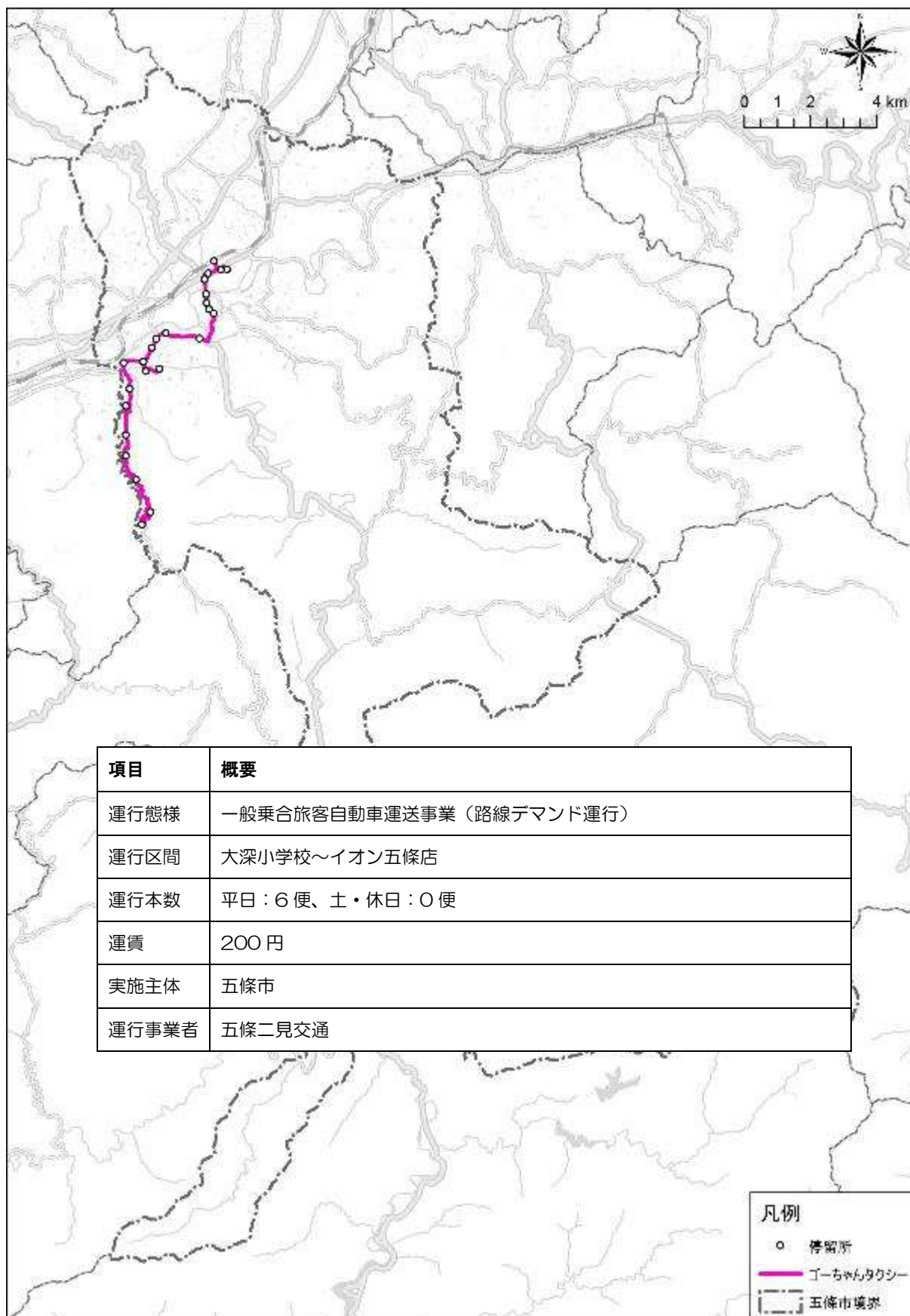
結節点の変更及び運行形態の変更(ミーティングポイント型デマンドタクシー)



(旧)1/2

(12) ゴーちゃんタクシー 大深線

再編前



(旧)2/2

再編後(=ルートの新編)



※令和 3 年 11 月から実証運行中

(新)1/1

4. 利便増進事業に関連して実施する事業

3.で示した利便増進事業に関連し、それらの事業の効果を相乗的に高める取組みとして、地域公共交通計画で定める目標のうち、「地域公共交通の維持・改善」、「地域公共交通の利用促進」、「地域公共交通に対する理解の醸成」、「持続的なサービスの提供に向けた効率的・効果的な運行の実現」に繋がる以下の事業を推進します。

詳細については、五條市地域公共交通計画をご確認ください。

(1)「地域公共交通の維持・改善」に資する関連事業

- 事業項目 1) 地域の状況やニーズに適した地域公共交通網の確保・維持

- ✓ 地域の状況やニーズに適した運行体系の確保・維持

地域幹線： 広域路線バス = 高田五條線、八木五條線、八木新宮線

五條・十津川地域連携コミュニティバス = 広域通院ライン

支線路線： 路線バス（市内完結路線） = 五條城戸線

ゴーちゃんタクシー 西吉野方面コース

※ 市庁舎移転に伴う再編に合わせ一部運行内容を改正しております。P52、P53 にその内容を示します。

(以下、略)

4. 利便増進事業に関連して実施する事業

3.で示した利便増進事業に関連し、それらの事業の効果を相乗的に高める取組みとして、地域公共交通計画で定める目標のうち、「地域公共交通の維持・改善」、「地域公共交通の利用促進」、「地域公共交通に対する理解の醸成」、「持続的なサービスの提供に向けた効率的・効果的な運行の実現」に繋がる以下の事業を推進します。

詳細については、五條市地域公共交通計画をご確認ください。

(1)「地域公共交通の維持・改善」に資する関連事業

- 事業項目 1) 地域の状況やニーズに適した地域公共交通網の確保・維持
 - ✓ 地域の状況やニーズに適した運行体系の確保・維持

地域幹線： 広域路線バス = 高田五條線、八木五條線、八木新宮線

五條・十津川地域連携コミュニティバス = 広域通院ライン

支線路線： 路線バス（市内完結路線） = 五條城戸線

コミュニティバス西吉野コース = (※)勢井・屋那瀬線、永谷・屋那瀬線
桧川迫・屋那瀬線

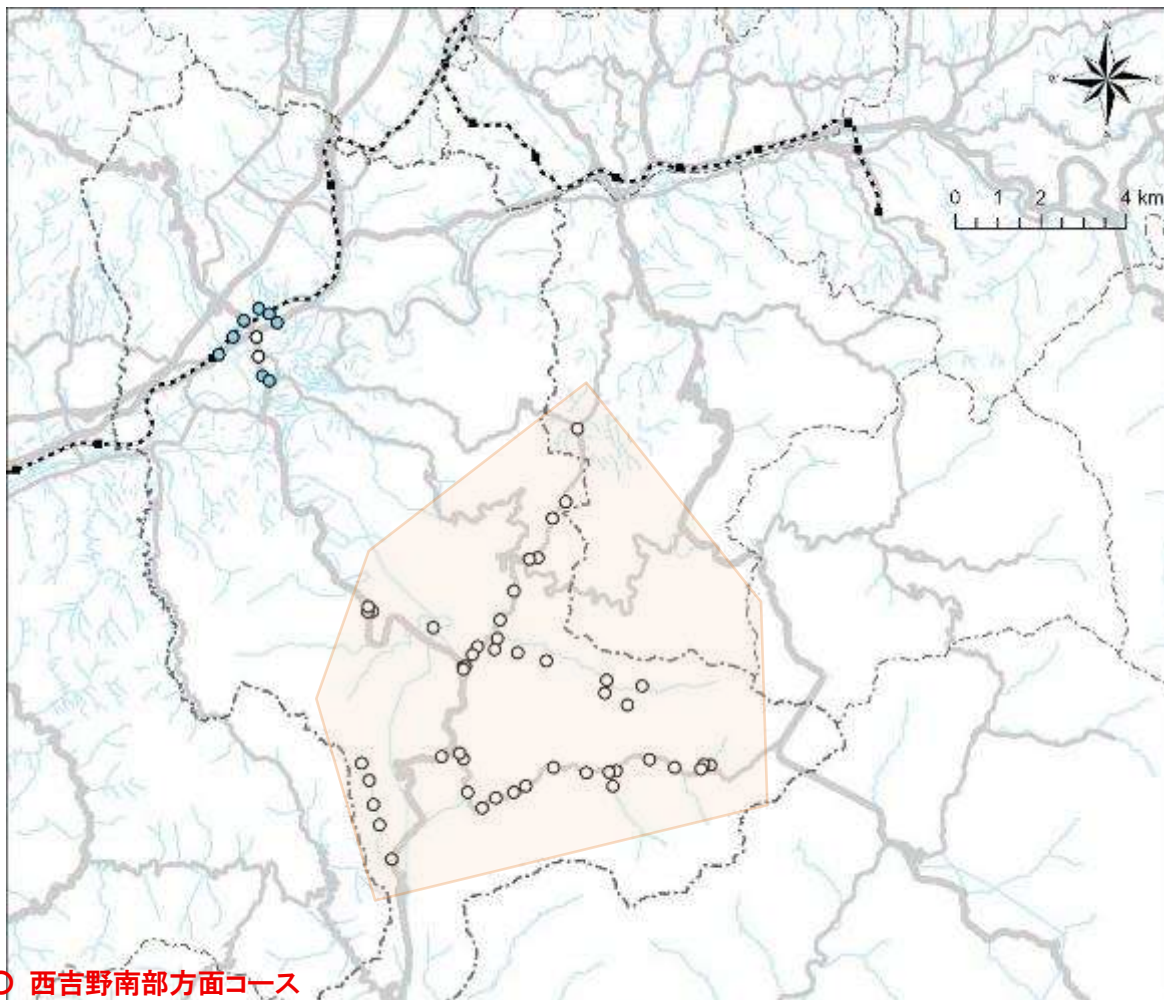
※ 市庁舎移転に伴う再編に合わせ一部運行内容を改正しております。P52、P53 にその内容を示します。

(以下、略)

(新)1/1

ゴーちゃんタクシー 西吉野南部方面コース

路線の統合、運行形態の変更(ミーティングポイント型デマンドタクシー)、
運行態様の変更(自家用有償旅客運送から一般乗合旅客自動車運送事業へ)



○ 西吉野南部方面コース

項目	概要	
運行態様	一般乗合旅客自動車運送事業（区域デマンド運行）	
	街なかエリア便	町域内運行
運行区間	白銀南・賀名生・宗桧地区 ～五条駅・五條市役所 外	白銀南・賀名生・宗桧地区内
運行本数	朝夕1便ずつ（週3日）	随時（週3日）
運賃	200円（令和8年10月1日～令和9年3月31日 利用者負担分100円、五條市負担分100円）	200円（令和8年10月1日～令和9年3月31日 利用者負担分100円、五條市負担分100円）
実施主体	五條市	五條市
運行事業者	五條二見交通	五條二見交通



(旧)1/3

コミュニティバス 西吉野コース 勢井・屋那瀬線

改正前



※令和3年11月から実証運行中

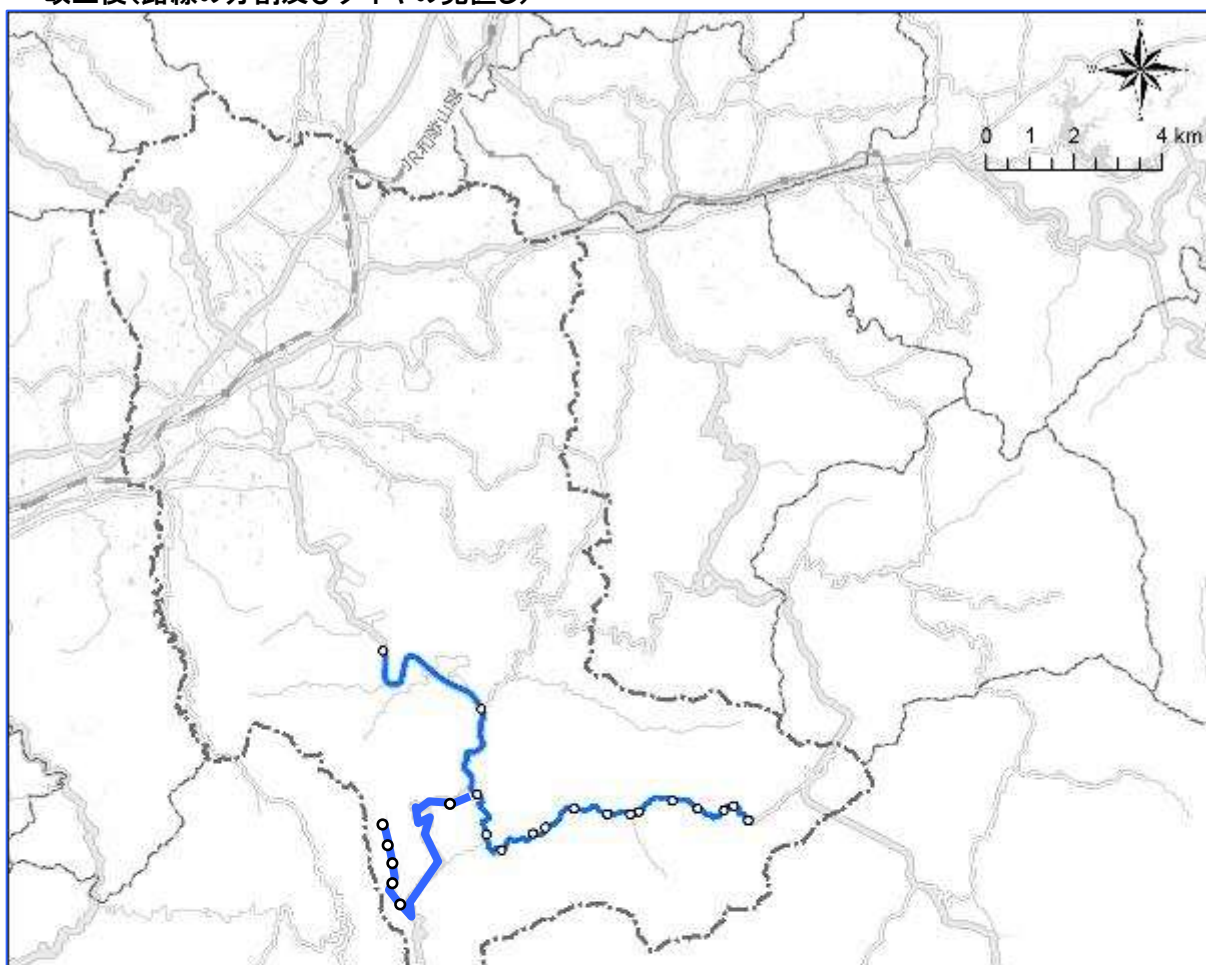
(旧)2/3

改正後(=ダイヤの見直し)



※令和3年11月から実証運行中

改正後(路線の分割及びダイヤの見直し)



○ 西吉野コース 勢井・屋那瀬線及び永谷・屋那瀬線

項目	概要
運行態様	自家用有償旅客運送 (4便のうち、2便は路線定期運行、2便は路線デマンド運行)
運行区間	(勢井・屋那瀬線) 勢井～城戸・屋那瀬 鎌田医院前 (永谷・屋那瀬線) 永谷～城戸・屋那瀬 鎌田医院前
運行本数	(勢井・屋那瀬線) 4便(うち2便は勢井～屋那瀬 鎌田医院前、2便は勢井～城戸)(火曜～土曜) (永谷・屋那瀬線) 4便(うち2便は永谷～屋那瀬 鎌田医院前、2便は永谷～城戸)(月曜) ※各線とも祝日及び12/29～1/3は除く
運賃	運賃 200円(令和6年4月1日～令和7年3月31日 利用者負担分100円、 五條市負担分100円)
実施主体	五條市
運行事業者	五條市
再編・維持を行う考え方	- 地域住民の日常生活の移動手段として、「城戸」での路線バスとの接続及び「鎌田医院(屋那瀬診療所)」へのアクセスを確保のうえ、運行を維持する。 - ダイヤを一部改正し、路線バスとの乗継を改善。 - 利用の少ない便を予約制とし、運行の効率化を図る。
備考	利用状況を鑑みた上でサービス全体の見直し、持続性向上に伴う利便性の確保を図る。

停留所
コミュニティバス
五條市境界

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法(想定)

R7年度（1年分）

（単位：千円）

市が運行する地域公共交通	必要な資金の額	調達主体	調達先及び内容	調達額（想定）
ゴーちゃんバス (1)「五条駅・田園方面ライン」 (2)「南奈良総合医療センター通院ライン」	44,764	五條市	・国土交通省（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）	9,144
			・奈良県（基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金）	11,793
			・利用者（経常収益）	2,631
			・五條市（運賃補填）	2,631
			・五條市（運行委託料）	18,565
(3) (4) コミュニティバス大塔コース	2,512	五條市	・利用者（経常収益）	59
			・五條市（運賃補填）	59
			・五條市（運行費負担）	2,394
ゴーちゃんタクシー (5)「牧野方面コース」 (6)「北宇智方面コース」 (7)「二見方面コース」 (8)「県営南和団地～JR五条駅線」 (9)「城戸～谷の宮経由五條線」 (10)「樫辻～奥谷経由五條線」 (11)「西阿田線」 (12)「大深線」	43,651	五條市	・国土交通省（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）	940
			・奈良県（基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金）	9,936
			・利用者（経常収益）	1,448
			・五條市（運賃補填）	1,448
			・五條市（運行委託料）	29,879

(旧)1/1

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法(想定)

R7、R8年度（2年分）

（単位：千円）

市が運行する地域公共交通	必要な資金の額	調達主体	調達先及び内容	調達額（想定）
ゴーちゃんバス (1)「五条駅・田園方面ライン」 (2)「南奈良総合医療センター通院ライン」	89,528	五條市	・国土交通省（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）	18,288
			・奈良県（基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金）	23,586
			・利用者（経常収益）	5,262
			・五條市（運賃補填）	5,262
			・五條市（運行委託料）	37,130
(3)(4)コミュニティバス大塔コース	5,024	五條市	・利用者（経常収益）	234
			・利用者（経常収益）	234
			・五條市（運行費負担）	4,556
ゴーちゃんタクシー (5)「牧野方面コース」 (6)「北宇智方面コース」 (7)「二見方面コース」 (8)「県営南和団地～JR五条駅線」 (9)「城戸～谷の宮経由五條線」 (10)「樫辻～奥谷経由五條線」 (11)「西阿田線」 (12)「大深線」	87,302	五條市	・国土交通省（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）	1,880
			・奈良県（基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金）	19,872
			・利用者（経常収益）	2,896
			・利用者（経常収益）	2,896
			・利用者（経常収益）	2,896
			・五條市（運行委託料）	59,758

R8年4月～9月まで

(単位：千円)

市が運行する地域公共交通	必要な資金の額	調達主体	調達先及び内容	調達額（想定）
ゴーちゃんバス (1)「五条駅・田園方面ライン」 (2)「南奈良総合医療センター通院ライン」	22,382	五條市	・国土交通省（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）	4,572
			・奈良県（基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金）	5,897
			・利用者（経常収益）	2,631
			・五條市（運行委託料）	9,283
(3) (4) コミュニティバス大塔コース	1,256	五條市	・利用者（経常収益）	59
			・五條市（運行費負担）	1,198
ゴーちゃんタクシー (5)「牧野方面コース」 (6)「北宇智方面コース」 (7)「二見方面コース」 (8)「県営南和団地～JR五条駅線」 (9)「城戸～谷の宮経由五條線」 (10)「櫻辻～奥谷経由五條線」 (11)「西阿田線」 (12)「大深線」	21,826	五條市	・国土交通省（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）	683
			・奈良県（基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金）	5,963
			・利用者（経常収益）	1,444
			・五條市（運行委託料）	13,736

R8.10月～R9.3月まで

(単位：千円)

市が運行する地域公共交通	必要な資金の額	調達主体	調達先及び内容	調達額（想定）
ゴーちゃんバス (1)「五条駅・田園方面ライン」 (2)「南奈良総合医療センター通院ライン」	22,382	五條市	・国土交通省（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）	4,572
			・奈良県（基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金）	5,897
			・利用者（経常収益）	1,315
			・五條市（運賃補填）	1,316
			・五條市（運行委託料）	9,283
(3) (4) コミュニティバス大塔コース	1,256	五條市	・利用者（経常収益）	29
			・五條市（運賃補填）	30
			・五條市（運行費負担）	1,197
ゴーちゃんタクシー (5)「牧野方面コース」 (6)「北宇智方面コース」 (7)「二見方面コース」 (8)「野原・南宇智方面コース」 (9)・(10)「西古野北部方面コース」 (11)「西阿田線」 (12)「阪合部方面コース」	20,838	五條市	・国土交通省（地域内フィーダー系統確保維持費補助金）	683
			・奈良県（基幹公共交通ネットワーク確保事業補助金）	5,996
			・利用者（経常収益）	1,445
			・五條市（運賃補填）	722
			・五條市（運行委託料）	12,714

五條市地域公共交通利便増進実施計画

令和4年9月 作成

令和5年3月 変更

令和6年4月 変更

令和6年8月 変更

令和7年4月 変更

令和8年 月 変更

五條市 **市長公室 企画政策課**

〒637-8501 奈良県五條市岡口 1-3-1

電話：0747-22-4001（代表）

五條市地域公共交通利便増進実施計画

令和 4 年 9 月 作成

令和 5 年 3 月 変更

令和 6 年 4 月 変更

令和 6 年 8 月 変更

令和 7 年 4 月 変更

五條市 **総務部 総務管財課**

〒637-8501 奈良県五條市岡口 1-3-1

電話：0747-22-4001（代表）