

|                    |                       | 令和7年度 実績     |               |              |                   |              |                           |             |                |                |                      |
|--------------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------------|
|                    |                       | 運行経費<br>(a)  | 国・県補助金<br>(b) | 運賃収入等<br>(c) | 市負担額<br>d (a-b-c) | 収支率<br>(a÷c) | 収支率<br>(国県控除後)<br>(a-b)÷c | 利用者数<br>(e) | ※一日あたり<br>利用者数 | ※一便あたり<br>利用者数 | 一人当たり<br>市負担額<br>d÷e |
| コミュニティバス<br>五條コース  | 南奈良総合医療<br>センター通院ライン  | 25,396,574円  | 16,087,000円   | 2,740,751円   | 6,568,823円        | 10.8%        | 29.4%                     | 18,210人     | 50.7人          | 4.0人           | 361円                 |
|                    | 五条駅・田園方面ライン           | 23,569,926円  | 11,859,000円   | 7,605,389円   | 4,105,537円        | 32.3%        | 64.9%                     | 50,345人     | 137.9人         | 7.5人           | 82円                  |
|                    | 小計                    | 48,966,500円  | 27,946,000円   | 10,346,140円  | 10,674,360円       | 21.1%        | 49.2%                     | 68,555人     | 189.4人         | 6.0人           | 156円                 |
|                    | なつみ台続行便(小学生用)         | 4,719,550円   | 0円            | 0円           | 4,719,550円        | 0.0%         |                           | 22,203人     | 111.0人         | 22.2人          | 213円                 |
| コミュニティバス<br>西吉野コース | 勢井～屋那瀬線<br>(永谷～屋那瀬線含) | 5,199,271円   | 0円            | 38,200円      | 5,161,071円        | 0.7%         | 0.7%                      | 191人        | 0.8人           | 0.3人           | 27,021円              |
|                    | 桜川迫～屋那瀬線              | 126,000円     | 0円            | 0円           | 126,000円          | 0.0%         |                           | 0人          | -              | -              | -                    |
|                    | 小計                    | 5,325,271円   | 0円            | 38,200円      | 5,287,071円        | 0.7%         | 0.7%                      | 191人        | 0.8人           | 0.3人           | 27,681円              |
| コミュニティバス<br>大塔コース  | 舟ノ川バス                 | 2,028,403円   | 0円            | 51,200円      | 1,977,203円        | 2.5%         | 2.5%                      | 283人        | 1.2人           | 0.4人           | 6,987円               |
|                    | ふれあいバス                | 3,497,015円   | 0円            | 61,800円      | 3,435,215円        | 1.8%         | 1.8%                      | 463人        | 3.1人           | 1.0人           | 7,419円               |
|                    | 小計                    | 5,525,418円   | 0円            | 113,000円     | 5,412,418円        | 2.0%         | 2.0%                      | 746人        | 3.8人           | 0.6人           | 7,255円               |
| ゴーちゃんタク<br>シー(路線型) | 県営南和団地～<br>JR五条駅線     | 9,047,520円   | 1,887,000円    | 393,707円     | 6,766,813円        | 4.4%         | 5.5%                      | 2,544人      | 10.5人          | 1.7人           | 2,660円               |
|                    | 樫辻～<br>奥谷經由五條線        | 8,325,400円   | 2,275,000円    | 303,563円     | 5,746,837円        | 3.6%         | 5.0%                      | 2,912人      | 12.0人          | 2.3人           | 1,974円               |
|                    | 城戸～<br>谷の宮經由五條線       | 3,587,800円   | 1,244,000円    | 103,000円     | 2,240,800円        | 2.9%         | 4.4%                      | 720人        | 3.3人           | 1.3人           | 3,112円               |
|                    | 大深線                   | 4,416,200円   | 1,199,000円    | 149,305円     | 3,067,895円        | 3.4%         | 4.6%                      | 1,055人      | 4.4人           | 1.5人           | 2,908円               |
|                    | 西阿田線                  | 5,922,800円   | 1,085,000円    | 324,343円     | 4,513,457円        | 5.5%         | 6.7%                      | 1,638人      | 6.8人           | 1.8人           | 2,755円               |
|                    | 小計                    | 31,299,720円  | 7,690,000円    | 1,273,918円   | 22,335,802円       | 4.1%         | 5.4%                      | 8,869人      | 36.6人          | 1.8人           | 2,518円               |
| ゴーちゃんタク<br>シー(区域型) | 牧野方面コース               | 3,472,560円   | 1,454,000円    | 162,896円     | 1,855,664円        | 4.7%         | 8.1%                      | 1,501人      | 6.2人           | 1.7人           | 1,236円               |
|                    | 北宇智方面コース              | 3,442,800円   | 1,181,000円    | 238,924円     | 2,022,876円        | 6.9%         | 10.6%                     | 1,634人      | 6.8人           | 1.8人           | 1,238円               |
|                    | 二見方面コース               | 4,794,400円   | 2,268,000円    | 430,107円     | 2,096,293円        | 9.0%         | 17.0%                     | 2,838人      | 11.7人          | 1.9人           | 739円                 |
|                    | 小計                    | 11,709,760円  | 4,903,000円    | 831,927円     | 5,974,833円        | 7.1%         | 12.2%                     | 5,973人      | 24.7人          | 1.8人           | 1,000円               |
| (参考)<br>広域通院ライン    | 五條BC～福神駅間             | -            | -             | -            | -                 | -            | -                         | 2,323人      | 9.8人           | 4.9人           | -                    |
|                    | (全体)                  | -            | -             | -            | -                 | -            | -                         | (3,588人)    | (15.1人)        | (7.5人)         | -                    |
| 市営公共交通 計           |                       | 107,546,219円 | 40,539,000円   | 12,603,185円  | 54,404,034円       | 11.7%        | 18.8%                     | 106,537人    | —              | 4.7人           | 511円                 |
| 参考：令和6年度           |                       | 107,609,486円 | 40,199,000円   | 12,780,960円  | 54,629,526円       | 11.9%        | 19.0%                     | 108,413人    | —              | 4.7人           | 504円                 |

|              |          |                     |              |             |             |             |       |        |         |       |       |        |
|--------------|----------|---------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|
| 奈良交通<br>路線バス | 地域間幹線    | 高田五條線               | 68,785,000円  | 30,654,000円 | 29,385,000円 | 1,197,000円  | 42.7% | 77.1%  | 18,792人 | 67.0人 | 3.0人  | 64円    |
|              |          | 八木五條線               | 6,674,000円   | 0円          | 4,040,000円  | 252,000円    | 60.5% |        | 2,050人  | 6.6人  | 3.3人  | 123円   |
|              |          | 八木新宮線               | 110,033,000円 | 60,870,000円 | 55,432,000円 | 570,000円    | 50.4% | 112.8% | 27,083人 | 98.2人 | 16.4人 | 21円    |
|              |          | 五條・十津川連携<br>広域通院ライン | 16,445,000円  | 6,674,000円  | 2,527,169円  | 3,508,165円  | 15.4% | 25.9%  | 3,588人  | 14.8人 | 7.4人  | 978円   |
|              |          | 小計                  | 201,937,000円 | 98,198,000円 | 91,384,169円 | 5,527,165円  | 45.3% | 88.1%  | 51,513人 | —     | —     | 107円   |
|              | 市内完結路線   | 五條城戸線               | 29,913,000円  | 0円          | 4,089,000円  | 25,824,000円 | 13.7% | 13.7%  | 21,241人 | 87.4人 | 5.1人  | 1,216円 |
|              |          | 小計                  | 29,913,000円  | 0円          | 4,089,000円  | 25,824,000円 | 13.7% | 13.7%  | 21,241人 | —     | —     | 1,216円 |
|              | 路線バス 計   |                     | 231,850,000円 | 98,198,000円 | 95,473,169円 | 31,351,165円 | 41.2% | 71.4%  | 72,754人 | —     | —     | 431円   |
|              | 参考：令和6年度 |                     | 221,401,000円 | 88,384,000円 | 81,380,836円 | 34,967,732円 | 36.8% | 61.2%  | 66,751人 | —     | —     | 524円   |

|          |  |              |              |              |             |       |       |          |   |   |      |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|-------------|-------|-------|----------|---|---|------|
| 合計       |  | 339,396,219円 | 138,737,000円 | 108,076,354円 | 85,755,199円 | 31.8% | 77.9% | 179,291人 | — | — | 478円 |
| 参考：令和6年度 |  | 329,010,486円 | 128,583,000円 | 94,161,796円  | 89,597,258円 | 28.6% | 73.2% | 175,164人 | — | — | 512円 |

※奈良交通路線バスについては、路線運行に係る経費を構成市町村で負担するため、市負担額は(a-b-c)に各負担割合を乗じて算出します。

(高田五條線・八木五條線・八木新宮線は39.5%、広域通院ラインは50%)

※「一日あたりの利用者数」及び「一便あたり利用者数」のうち、路線バスについては平日における利用者数

◆ゴーちゃんバス（コミュニティバス五條コース）

| 系統名                                | 運行<br>日数 | R7年度<br>利用者数 | 一日あたり  | (参考)<br>R6年度<br>利用者数 |        | 一便あたり<br>利用者数 |              | 実質<br>運行経費  | 一人あたり<br>運行経費 |              |
|------------------------------------|----------|--------------|--------|----------------------|--------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
|                                    |          |              |        | R6年度<br>利用者数         | 一日あたり  | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |             | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |
| 五条駅・田園方面ライン（①）                     | 365日     | 50,345人      | 137.9人 | 46,592人              | 127.6人 | 7.5人          | 6.9人         | 4,105,537円  | 82円           | 44円          |
| うち、平日分                             | 242日     | 46,531人      | 192.3人 | 43,080人              | 177.3人 | 8.1人          | 7.5人         | 3,541,577円  | 76円           | 41円          |
| うち、休日分                             | 123日     | 3,814人       | 31.0人  | 3,512人               | 28.8人  | 3.9人          | 3.6人         | 563,960円    | 148円          | 81円          |
| 南奈良総合医療センター通院ライン（②）                | 359日     | 18,210人      | 50.7人  | 20,563人              | 57.3人  | 4.0人          | 4.5人         | 6,568,823円  | 361円          | 229円         |
| 参考：「広域通院ライン」<br>五條バスセンター～福神駅間利用者込み | 242日     | 20,533人      | 84.8人  | 22,719人              | 93.5人  | 4.0人          | 4.5人         | －           | -             | -            |
| 小 計（①＋②）                           | 365日     | 68,555人      | 243.人  | 67,155人              | 234.6人 | 6.1人          | 5.9人         | 10,674,360円 | 156円          | 101円         |
| なつみ台～田園五丁目南続行便（③）<br>※牧野小学校生徒用     | 200日     | 22,203人      | 111.人  | 24,533人              | 122.7人 | 22.2人         | 24.5人        | 4,719,550円  | 213円          | 383円         |
| 合 計（①＋②＋③）                         | 365日     | 90,758人      | -      | 91,688人              | -      | 7.4人          | 7.4人         | 15,393,910円 | 170円          | 176円         |
| 第二次ゴーちゃん交通計画（R4～R8）に規定する数値目標       |          |              |        |                      |        |               |              |             | 416円          |              |

※ 目標値は概ね令和3年11月の再編後の各路線の実績値以下とする。（10％程度の増を許容する。）（以下、すべての路線）

※ 小計欄の「1日あたり利用者数」は、平日の実績としています。

◆コミュニティバス 西吉野コース

◎令和7年度実績

| 系統名                          | 運行<br>日数 | R7年度<br>利用者数 | 一日あたり | (参考)<br>R6年度<br>年間利用者<br>数 |       | 一便あたり<br>利用者数 |              | 実質<br>運行経費 | 一人あたり<br>運行経費 |              |
|------------------------------|----------|--------------|-------|----------------------------|-------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|
|                              |          |              |       | 年間利用者<br>数                 | 一日あたり | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |            | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |
| 勢井～屋那瀬線（2便目が予約制の運行）          | 251日     | 191人         | 0.8人  | 294人                       | 1.0人  | 0.3人          | 0.5人         | 5,161,071円 | 27,021円       | 15,054円      |
| 桧川迫～屋那瀬線（予約制の運行）             | 0日       | 0人           | -     | 0人                         | -     | -             | -            | 126,000円   | -             | -            |
| 合 計                          | —        | 191人         | —     | 294人                       | —     | 0.3人          | 0.5人         | 5,287,071円 | 27,681円       | 15,482円      |
| 第二次ゴーちゃん交通計画（R4～R8）に規定する数値目標 |          |              |       |                            |       |               |              |            | 3,356円        |              |

運行日数については、予約の有無にかかわらず想定される運行日数（計画運行日数）を入力しています。

桧川迫線は予約制ですが、R7年度年間での利用者がいませんでした。

◆コミュニティバス 大塔コース

◎令和7年度実績

| 系統名                          | 運行<br>日数 | R7年度<br>利用者数 | 一日あたり | (参考)<br>R6年度<br>年間利用者<br>数 |       | 一便あたり<br>利用者数 |              | 実質<br>運行経費 | 一人あたり<br>運行経費 |              |
|------------------------------|----------|--------------|-------|----------------------------|-------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|
|                              |          |              |       | 年間利用者<br>数                 | 一日あたり | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |            | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |
| 舟ノ川バス（定期運行）                  | 242日     | 283人         | 1.2人  | 297人                       | 1.2人  | 0.4人          | 0.4人         | 1,977,203円 | 6,987円        | 11,251円      |
| ふれあいバス（予約制の運行）               | 149日     | 463人         | 3.1人  | 490人                       | 3.4人  | 1.0人          | 1.0人         | 3,435,215円 | 7,419円        | 4,402円       |
| 合 計                          | —        | 746人         | —     | 787人                       | —     | 0.6人          | 0.6人         | 5,412,418円 | 7,255円        | 6,987円       |
| 第二次ゴーちゃん交通計画（R4～R8）に規定する数値目標 |          |              |       |                            |       |               |              |            | 5,861円        |              |

◆ゴーちゃんタクシー（路線型）

◎令和7年度実績

| 系統名                          | 計画<br>運行<br>日数 | R7年度<br>利用者数 | 一日あたり | (参考)<br>R6年度<br>年間利用者<br>数 |       | 一便あたり<br>利用者数 |              | 実質<br>運行経費  | 一人あたり<br>運行経費 |              |
|------------------------------|----------------|--------------|-------|----------------------------|-------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
|                              |                |              |       | 年間利用者<br>数                 | 一日あたり | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |             | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |
| 県営南和団地～ＪＲ五条駅線                | 242日           | 2,544人       | 10.5人 | 2,422人                     | 10.0人 | 1.7人          | 1.6人         | 6,766,813円  | 2,660円        | 2,838円       |
| 樫辻～奥谷経由五條線                   | 242日           | 2,912人       | 12.0人 | 2,798人                     | 11.5人 | 2.3人          | 2.3人         | 5,746,837円  | 1,974円        | 1,982円       |
| 城戸～谷の宮経由五條線                  | 242日           | 720人         | 3.0人  | 1,034人                     | 4.3人  | 1.3人          | 1.2人         | 2,240,800円  | 3,112円        | 1,982円       |
| 大深線                          | 242日           | 1,055人       | 4.4人  | 1,269人                     | 5.2人  | 1.5人          | 1.4人         | 3,067,895円  | 2,908円        | 3,011円       |
| 西阿田線                         | 242日           | 1,638人       | 6.8人  | 1,839人                     | 7.6人  | 1.8人          | 1.9人         | 4,513,457円  | 2,755円        | 2,381円       |
| 合 計                          | -              | 8,869人       | 36.6人 | 9,362人                     | 38.5人 | 1.8人          | 1.7人         | 22,335,802円 | 2,518円        | 2,421円       |
| 第二次ゴーちゃん交通計画（R4～R8）に規定する数値目標 |                |              |       |                            |       |               |              |             | 2,711円        |              |

◆ゴーちゃんタクシー（区域型） ※R3.11.10運行開始

◎令和7年度運行実績

| 系統名                          | 運行<br>日数 | R7年度<br>年間<br>利用者数 | 一日あたり | (参考)<br>R6年度<br>年間利用者<br>数 |       | 一便あたり<br>利用者数 |              | 実質<br>運行経費 | 一人あたり<br>運行経費 |              |
|------------------------------|----------|--------------------|-------|----------------------------|-------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|
|                              |          |                    |       | 年間利用者<br>数                 | 一日あたり | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |            | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |
| 牧野方面コース                      | 242日     | 1,501人             | 6.2人  | 1,911人                     | 7.9人  | 1.7人          | 1.9人         | 1,855,664円 | 1,236円        | 1,130円       |
| 北宇智方面コース                     | 242日     | 1,634人             | 6.8人  | 1,387人                     | 5.7人  | 1.8人          | 2.0人         | 2,022,876円 | 1,238円        | 1,012円       |
| 二見方面コース                      | 242日     | 2,838人             | 11.7人 | 2,984人                     | 12.3人 | 1.9人          | 2.0人         | 2,096,293円 | 739円          | 726円         |
| 合 計                          | -        | 5,973人             | 24.7人 | 6,282人                     | 25.9人 | 1.8人          | 1.9人         | 5,974,833円 | 1,000円        | 912円         |
| 第二次ゴーちゃん交通計画（R4～R8）に規定する数値目標 |          |                    |       |                            |       |               |              |            | 1,617円        |              |

◆全路線合計

| 系統名   | 運行日数 | 令和7年度<br>年間<br>利用者数 | 一日あたり | (参考)<br>R6年度<br>年間利用者<br>数 |       | 一便あたり<br>利用者数 |              | 実質<br>運行経費  | 一人あたり<br>運行経費 |              |
|-------|------|---------------------|-------|----------------------------|-------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
|       |      |                     |       | 年間利用者<br>数                 | 一日あたり | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |             | R7年度          | (参考)<br>R6年度 |
| 全路線合計 | —    | 106,537人            | —     | 108,413人                   | —     | 4.7人          | 4.7人         | 54,404,034円 | 511円          | 504円         |